

Jera – 65 jalan kaksin purjehdittava

Meri-Viaporin kutsuvieraiden lippulaivana laiturin päässä oli Ari ja Tiina Laamasen Jera. Jeran 20 metrin (65 jalan) pituus ja valkoisena hohtavat kyljet herättävät huomiota. Vuosina 1998–2000 rakennettu setririma-epoksirakenteinen vene on ainoa laatuaan.

Vene on Jussi Mannerbergin suunnittelema ja Lasse Ristikankareen rakentama. Mannerberg on suunnitellut Jeran klassisen muotoiseksi ja uudella tekniikalla rakennettavaksi.

”Lähtökohtana oli tasakansi ja seisomakorkeus”, Jussi Mannerberg kertoo.

Kookkaassa rimaepoksirungossa ei ole lainkaan kaaria, vaan runko on rakennettu kuumaepoksoimalla alipaineessa. Välissä on lasikuitua ja paikoissa, joissa on kova rasitus, on käytetty hiilikuitua. Muuttia ei ole käytetty, vaan runko on rakennettu mallikaarten päälle. Erikoinen yksityiskohta on se, ettei rustirautoja ole, vaan vantit kiinnittyvät hiilikuitunauhojen päähän.

Rimaepoksirakenteen etuna on keveys. 20 metriä pitkä ja kolme metriä leveä vene painaa noin yhdeksän tonnia, josta neljä tonnia on eväköissä.

Tavoitteena helposti purjehdittava vene

Suunnittelun lähtökohtana oli myös helppo purjehdittavuus. Veneen omistajat Ari ja Tiina Laamanen purjehtivat sillä kahdestaan. Vene on selvästi alirikattu, mikä pitää hallittavat voimat kohtuullisena. Itseskuuttaava fokka tekee vastatuuliosuiksista helppoja. Isopurjeessa on kaksi pikareiviä, joista ensimmäistä tulee käytettyä kahdeksan metriä sekunnis-



Veneen omistajat Ari ja Tiina Laamanen purjehtivat Jeralla kahdestaan. Jeran vieressä oleva moottorivene on Jeran suunnitteleen Jussi Mannerbergin aikoinaan suunnittelema Kuikka.

Perinteeksi muodostunut puuvenetapahtuma MeriViapori järjestettiin tänä vuonna lauantaina 18. kesäkuuta. Merihenkisen päivän avasi näytävä paraati, joka starttasi Halkolaiturista ja päättyi perinteisesti Suomenlinnan vierassatamaan Varvilahteen. Paraatin jälkeen kymmenet puiset purje- ja moottoriveneet järjestäytyivät Suomenlinnan vierasvenesatamaan uivaksi venenäyttelyksi.



”Veneen muoto tekee rantautumisenkin helpoksi”, Ari Laamanen kertoo. ”Kapea vene mahtuu joka paikkaan. Ja veneen pituuden ansiosta satamassa on veneen perästä omat näkymät.”

Kevyt runko suhteessa pitkään vesilinjaan antaa veneelle alirikauksesta huolimatta hyvän vauhdin, jo neljä metriä sekunnissa antaa veneelle kuuden solmun vauhdin.



Veneen omistajat Ari ja Tiina Laamanen purjehtivat sillä kahdestaan. Vene on selvästi alirikattu, mikä pitää hallittavat voimat kohtuullisena.



Veneen avotila ja kansi ovat huomattavan tilavat ja helpokuluiset.



Arvokkaan näköinen tiikki on kierrätetty arvokkaasta paikasta, se on ollut aikaisemmin pankkisalin sisustuksena.

Mukavuutta takaavat kaksi vessaa, joista toisessa on lämmin suihku. Makeavesisäiliön tilavuus on 600 litraa.

sa puhaltavassa tuulessa. Kevyt runko suhteessa pitkään vesilinjaan antaa veneelle alirikauksesta huolimatta hyvän vauhdin, jo neljä metriä sekunnissa antaa veneelle kuuden solmun vauhdin. Aallokossa pitkä vene leikkaa kauniisti aaltoa.

"Veneen muoto tekee rantautumisenkin helpoksi", Ari Laamanen kertoo. "Kapea vene mahtuu joka paikkaan. Ja veneen pituuden ansioista satamassa on veneen perästä omat näkymät." Pitkän veneen istumalaatikko pysyy myös kovassa aallokossa kuivana.

Sisustus on klassinen

Sisustus on kuin klassisesta jahdistista. Arvokkaan näköinen tiikki on kierrätetty arvokkaasta paikasta, se on ollut aikaisemmin pankkisalin sisustuksena. Mukavuutta takaavat kaksi vessaa, joista toisessa on lämmin suihku. Makeavesisäiliön tilavuus on 600 litraa. Viimeistelystä on hyvä esimerkki jääkaappi, joka on muotoiltu veneen kylkeen sopivaksi.

Ari ja Tiina Laamasen purjehdukset ovat muiden kiireiden takia rajoittuneet pitkälti Helsingin lähivesille. Kiirettä teettää Söderskärin majakka, jonka rakennusmestari Ari osti arkkitehti Sebastian Lönnqvistin kanssa vuonna 2003. Majakka ja majakkasaaren rakennukset on kunnostettu, ja Söderskärille voi tehdä opastettuja retkiä. Saarella voi käydä kahvilla, saunaa tai jopa yöpyä majakanvartijan sviitissä.

Lisätietoja majakasta:

Tilaus- ja yleisöristeilyjen tiedustelut ja varaukset majakka@soderskar.fi tai numerosta 0400 856 544.